



NECESIDAD DE AMORTIZAR EL INMOVILIZADO

No es gratuita la afirmación de que la mayoría de las empresas que se hunden (Quiebra, Suspensión de pagos, etc.) o que se encuentran impotentes para afrontar una reconversión tiene el origen de sus dificultades financieras o de su hundimiento en una mala o nula gestión económica o financiera de sus amortizaciones. No se puede vivir al solaz de los beneficios empresariales sin darse cuenta de que el esqueleto de la empresa está envejeciendo.

Ejemplo: Empresa de transportes que posee en propiedad un vehículo para desarrollar la actividad cuyo precio de compra fue de 30.000 euros.

➤ **NO AMORTIZA**

Conceptos	Euros
Ingresos obtenidos en el ejercicio.....	40.000
Gastos del ejercicio.....	10.000
Beneficio de la explotación.....	30.000
Saldo en tesorería (Cobros-Pagos).....	30.000
Distribución de beneficios:	
35% para impuestos.....	10.500
65% para dividendos.....	19.500
Total.....	30.000
El saldo de tesorería desaparece	

Se puede decir que ha satisfecho a todos menos al porvenir de la propia empresa. No amortiza el vehículo que se está haciendo viejo. Los resultados son falsos. ¿Qué ocurrirá dentro de 10 años cuando finalice la vida útil del vehículo?. No hay fuentes de financiación. No se puede cambiar por otro nuevo. **La empresa no existe.**

➤ **AMORTIZA**

3.000	681 A. I. Material	
	a 281 A. Ac. I. Material	3.000

Conceptos	Euros
Ingresos obtenidos en el ejercicio.....	40.000
Gastos del ejercicio.....	13.000
Beneficio de la explotación.....	27.000
Saldo en tesorería (Cobros-Pagos) (La amortización disminuye el beneficio de la explotación pero no la tesorería).....	30.000
Distribución de beneficios:	
35% s/ 27.000 euros para impuestos.....	9.450
65% s/ 27.000 euros para dividendos.....	17.550
Total.....	27.000
Queda un saldo de tesorería de:.....	
	3.000

Si durante los 10 años de vida útil la actividad de la empresa es similar al primer año, tendremos al final de este tiempo 30.000 euros de amortización correspondiente al valor del vehículo permitiéndonos comprar otro por dicho importe.

30.000	281 A. Ac. I. Material a 218 El. de transporte	30.000
--------	---	--------

➤ **PLANTEAMIENTO IDEAL (El empresario amortiza y, además, prevé el déficit de la inflación con reservas)**

3.000	681 A. I. Material a 281 A. Ac. I. Material	3.000
-------	--	-------

Conceptos	Euros
Ingresos obtenidos en el ejercicio.....	40.000
Gastos del ejercicio.....	13.000
Beneficio de la explotación.....	27.000
Saldo en tesorería (Cobros-Pagos) (La amortización disminuye el beneficio de la explotación pero no la tesorería).....	30.000
Distribución de beneficios:	
35% s/ 27.000 euros para impuestos.....	9.450
25% s/ 27.000 euros para dividendos.....	6.750
40% s/ 27.000 euros para reservas.....	10.800
Total.....	27.000
Queda un saldo de tesorería de:	
Amortización.....	3.000
Reservas.....	10.800
Total.....	13.800

Cuando pases los 10 años y se dé de baja al vehículo tendremos para reponerlo:

Concepto	Euros
Amortización (3.000 x 10).....	30.000
Reservas (10.800 x 10).....	108.000
Total.....	138.000

Tendremos para reponer el vehículo e incluso comprar alguno más y así ampliar la flota propiedad de la empresa.

Aún queda un peligro:

Los recursos líquidos que se han ido acumulando son muy tentadores para emprender con ellos “aventuras” especulativas, pudiendo incluso perderlos.

Para no incurrir en ello y no pierdan su valor o poder adquisitivo, lo correcto será materializarlos en alguna inversión transitoria que reúna las características de rentabilidad, seguridad y liquidez necesaria.